**TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS SUR LA ROUTE DÉPARTIMENTALE
PORT-DE-PAIX – ANSE A FOLEUR (RD501) - Lots 1, 2 et 3**

La Supervision

Port-de-Paix : 08 Mars 2022

Ficher : Supervision.Pelinga.GMA

Distingué
M. Frank Adrien
GMA, Lot1
Saint Louis du Nord

Object : Avis de la MdC au sujet du Pont1 et du Pont2

Pont1 :

Pendant la réunion de l'après-midi du 17 Février 2022 dans le bureau de la MdC avec ing. Frank Adrien et arch. Franca Adrien (GMA), ing. Jacques Delvaux, ing. Vincenzo Migaletto, ing. Giovanni Corrao et ing. Graziano Pelinga, la MdC a donné à l'Entreprise les suivantes indications :

1. Les pieux au-dessous de chaque culée du Pont1 doivent être au moins en nombre de 17 pieux.
2. GMA doit compléter les immobilisations des poutres contre les vibrations du tremblement de terre (à droite et à gauche de chaque poutre).
3. GMA aurait réalisé en contradictoire avec le topographe de la MdC la relève topographique du talweg pour vérifier l'étude hydraulique présenté par GMA.

Actuellement il faut noter que :

1. GMA n'a pas encore envoyé à la MdC le dossier avec 17 pieux au-dessous de chaque culée.
2. GMA n'a pas encore envoyé à la MdC le dossier avec les immobilisations des poutres contre les vibrations du tremblement de terre (à droite et à gauche de chaque poutre).
3. L'ing. Graziano Pelinga a réalisé la modélisation avec Hec-Ras de la relève topographique réalisée en contradictoire par GMA. La modélisation Hec-Ras montre que l'étude hydraulique doit considérer les conditions aux limites présents sur les sections du talweg et qu'il ne suffit pas l'étude hydraulique de la seule section au-dessous du Pont1 comment présenté par GMA.

Pont2 :

Pendant la réunion de l'après-midi du 17 Février 2022 dans le bureau de la MdC avec ing. Frank Adrien et arch. Franca Adrien (GMA), ing. Jacques Delvaux, ing. Vincenzo Migaletto, ing. Giovanni Corrao et ing. Graziano Pelinga, la MdC a donné à l'Entreprise les suivantes indications :

La MdC a conseillé GMA de réaliser des sondages supplémentaires.

1. GMA aurait envoyé le dossier au sujet du Pont2 le plus tôt possible.

Actuellement la MdC est en attente du dossier.

Le chef de Mission
(ing. Jacques Delvaux)