

**TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS SUR LA ROUTE DEPARTEMENTALE
PORT-DE-PAIX – ANSE A FOLEUR (RD501) – Lot1, Lot2 et Lot3**

La Supervision

Port-de-Paix : 08 Mars 2022

Ficher : Supervision.Pelinga.COCIMAR

Distingué
COCIMAR

Object : Avis de la MdC au sujet du Pont3 et du Pont5, Lot2, COCIMAR

Pont3 :

Pendant la réunion du 17 Février 2022 sur le chantier (Pont3) avec l'UCE, COCIMAR et la MdC, les ingénieurs de l'entreprise avaient attiré l'attention sur la hauteur d'eau relevée en amont du Pont3 qui avait envahi la zone où est prévue la route. L'ing. Gaetan Youance (UCE) avait donné l'indication de vérifier la possibilité de déplacer le talweg du fleuve amont du Pont3 et d'augmenter le nombre des travées de 2 à 3.

Le 22 Février 2022 pendant la réunion à la base de COCIMAR (Pont3), avec les ingénieurs de COCIMAR et les ingénieurs de la MdC, ing. Giovanni Corrao et ing. Graziano Pelinga, on a donné l'indication de vérifier aussi même une deuxième proposition : prolonger la rampe qui conduit au Pont de 30m et protéger la rampe avec un mur.

Le 7 Mars 2022 l'ing. Pablo Penzo (COCIMAR) a envoyé l'avenant sans donner les études des modifications indiquées par l'UCE et la MdC.

Pont5 :

Les 16 Février 2022 pendant la réunion à l'hotel Breeze Marina avec l'UCE, COCIMAR et la MdC, la MdC avait demandé à COCIMAR les dessins du Pont5 en particulier au sujet des pieux car ce dossier est basic pour compléter la vérification réalisée par la MdC.

Le 17 Février 2022 pendant la réunion sur le chantier (Pont5) avec l'UCE, COCIMAR et la MdC, l'UCE avait donné l'indication de rectifier le Pont5.

Le 22 Février 2022 pendant la réunion à la base de COCIMAR (Pont3), avec les ingénieurs de COCIMAR et les ingénieurs de la MdC, ing. Giovanni Corrao et ing. Graziano Pelinga, on a demandé les dessins du Pont5 en particulier au sujet des pieux.

Le 6 Mars 2022 l'ing. Pablo Penzo (COCIMAR) a envoyé seulement le plan du Pont5 rectifié.

Le 7 Mars 2022 l'ing. Pablo Penzo COCIMAR) a envoyé l'avenant sans donner les dessins du Pont5 en particulier au sujet des pieux et sans envoyer les dessins complets du Pont5 rectifié et sans les notes de calcul du Pont5 rectifié.

Le chef de Mission
(ing. Jacques Delvaux)