



**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
UNITÉ CENTRALE D'EXÉCUTION (UCE)**

**PROGRAMME DE TRANSPORT ET
CONNECTIVITÉ DÉPARTIMENTALE**
*COMPOSANTE 3 : PROGRAMME DE MISE A NIVEAU DES PONTS
OPERATION : HA-L1104, ACCORD DE DON 4618 /GR-HA*

**PROJET DE REPARATION DU PONT FRANCHISSANT LA
RIVIERE ROUYONNE SUR LA ROUTE NATIONALE No 2 (RN2)**

Financé par : BANQUE INTERAMERICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)

**HYPOTHESES PRELIMINAIRES
POUR LA REPARATION OU LE
REEMPLACEMENT DU PONT**

Directeur de Projet : ing. Axan Abellard
Spécialiste ouvrages d'art : ing. Giovanni Corrao
Spécialiste en hydraulique : ing. Jean Marie Lerebours

Port-au-Prince, 10 Avril 2022

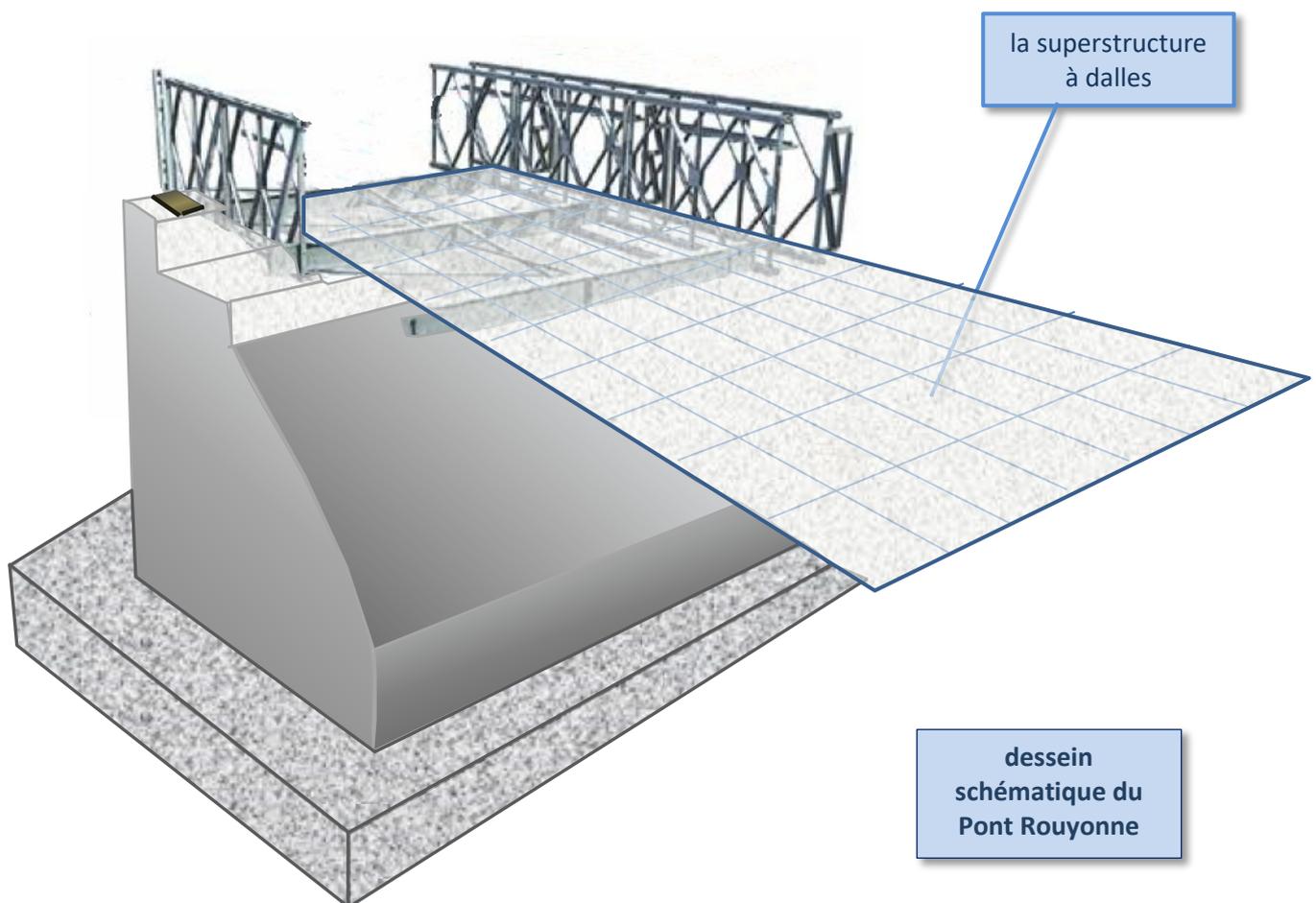
Ficher : RapportVisite.30032022

| | | | |
|---|-------------------|---|---|
|  | TECHNIPLAN | CECOM Consultants |  |
| Via Guido d'Arezzo, 14 - 00198 Roma (Italy) Tel. +39 068535.0880 - email: techniplan@gmail.com | | 36, Rue Marcadieu, Impasse Crepsac Prolongé, Delmas 40B (Haïti) Tél. +509 3227-2493 - email : cecomconsultants@yahoo.fr | |

1. Généralités

Le pont sur la rivière Rouyonne, long de la Route Nationale RN2, est réalisé selon le schéma suivante :

- Semelles en béton, protégées par gabions en pierres ;
- Coulées en béton probablement pas armé ;
- Pont Mabey, 33.63 m de longueur, avec double travée latérale en éléments modulaires préassemblés ;
- Tablier en dalles d'acier, modulaires.

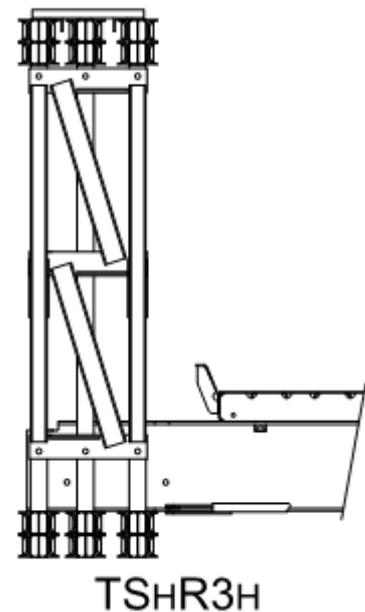


2. La possibilité de réparation

En contact avec la Société Mabey, a été évalué la possibilité de renforcer les travées latérales avec une troisième poutre, égal aux deux autres poutres existantes, selon le schéma ci-contre.

Pour réaliser le renforcement on devra complètement démonter le pont, et remonter avec les deux poutres additionnelles par la modification des aucunes parts et l'ajout de nouvelles pièces.

Ci-dessous un schème des côtes du pont avec la troisième poutre.



3. La substitution du pont

Si pendant l'étude des données on décide que les numéros des cycles du pont existant ont été dépassés, les vibrations présentes au passage des camions font penser à la fin de la vie du pont, alors sera possible la substitution complète du pont.

Pour le faire, si les coulées et les semelles ont suffisante capacité portante, on peut positionner un tablier en béton armé, avec trottoirs latéraux, sur trois poutres en acier soudé galvanisé, comme indiqué ci-dessous :

