



**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,  
TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)**

**UNITÉ CENTRALE D'EXÉCUTION (UCE)**

**PROGRAMME DE TRANSPORT ET  
CONNECTIVITÉ DÉPARTIMENTALE**

**TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS  
SUR LA ROUTE DÉPARTIMENTALE  
PORT-DE-PAIX - ANSE A FOLEUR (RD501) - Lots 1, 2 et 3**

**Financé par : BANQUE INTERAMERICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)  
Accord de financement No 4618/GR-HA  
No. : 4618-MTPTC-T-AOI-008-2020**

**Visite au chantier du Pont 4  
4 Mars 2022**

**Groupement TECHNIPLAN-CECOM Consultants S.A**

**Port-de-Paix, 07 Mars 2022**

*Ficher : 8-Corrao-VisitPont.4-04Mars2022*

Ing. Giovanni Corrao

## La visite au chantier du Pont 4

### 4 Mars 2022

<b>Date</b>	Vendredi 4 Mars 2022
<b>Lieux visites</b>	Pont 4 pk 23+400, Anse-à-Foleur
<b>Début</b>	11h00 AM
<b>Fin</b>	10h30 AM
<b>Rédaction</b>	➤ Giovanni Corrao, Ingénieur d’Ouvrage d’art de la Mission de Contrôle



**Fig. 1 – La vue photogrammétrique aérienne du Pont 4 au km 23+400**

### **Introduction**

Dans le cadre de « *L’Assistance au Maître d’Ouvrage et Supervision des Travaux de Réhabilitation du Tronçon Port-de-Paix – Anse-à-Foleur de la Route Départementale 501 (RD 501) – Marché No. : 4618-MTPTC-CF-SFQC-002-2020* », une Visite de la MdC au chantier du Pont 4 a eu lieu le Vendredi 4 Mars 2022. Etaient présentes : l’ing. Graziano Pelinga, l’ing. Giovanni Corrao, l’ing. Topographe Parnel Denis, et l’assistant topographe Jodany Etienne.

### **PONT 4 - Points discutés**

1. Positionnement du Pont
2. Localisation de la route de service
3. Expropriation des aucunes maisons



**Fig. 2 – La localisation du Pont 4 au km 23+400**

Lors de la réunion, les Experts en ouvrage d’art et les Topographes de la Mission de Contrôle ont vérifié le positionnement du Pont 5 selon la propose de l’Entreprise Ecomar.

Ne sont pas émergés problèmes pour la réalisation de la route de service, qui sera utilisé pendant la construction du Pont pour le passage des moyens.

On est en attente des expropriations pour pouvoir avancer avec les travaux. Au-dessous une maison que on devra démolir pour le passage de la route de service.



**Fig. 3 – Des maisons à démolir**



Des pieux pour les fondations profondées sont déjà en chantier. On pris les mesures qui corrispondent avec les indications données de l’Entreprise Ecomar, et utilisées pour la verifique des calculs.

