

**TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS SUR LA ROUTE DÉPARTIMENTALE  
PORT-DE-PAIX – ANSE A FOLEUR (RD501) - Lot 1, 2 et 3**

---

## *La Supervision*

Port-de-Paix : 03 Mars 2022

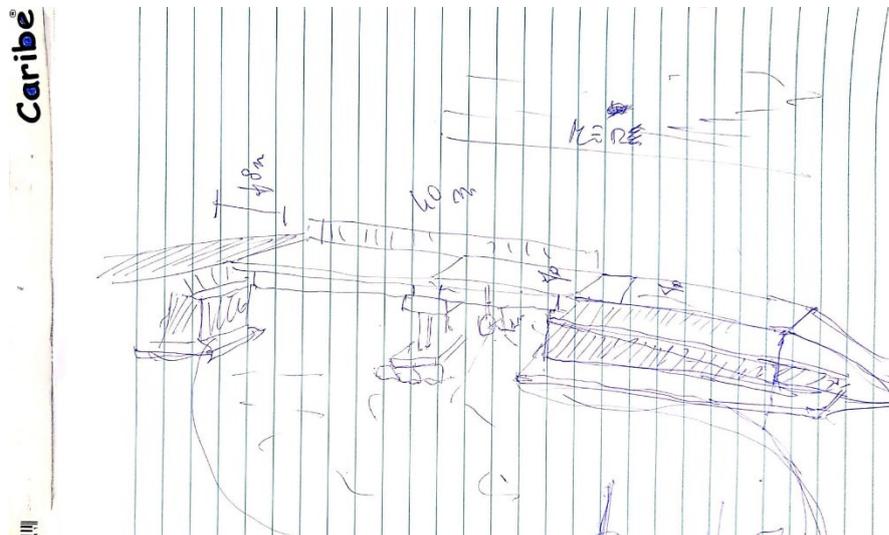
Ficher : 4-Bartley.1

Distingué M.  
Gosnev Bartley  
Ce.Com.  
Port-au-Prince

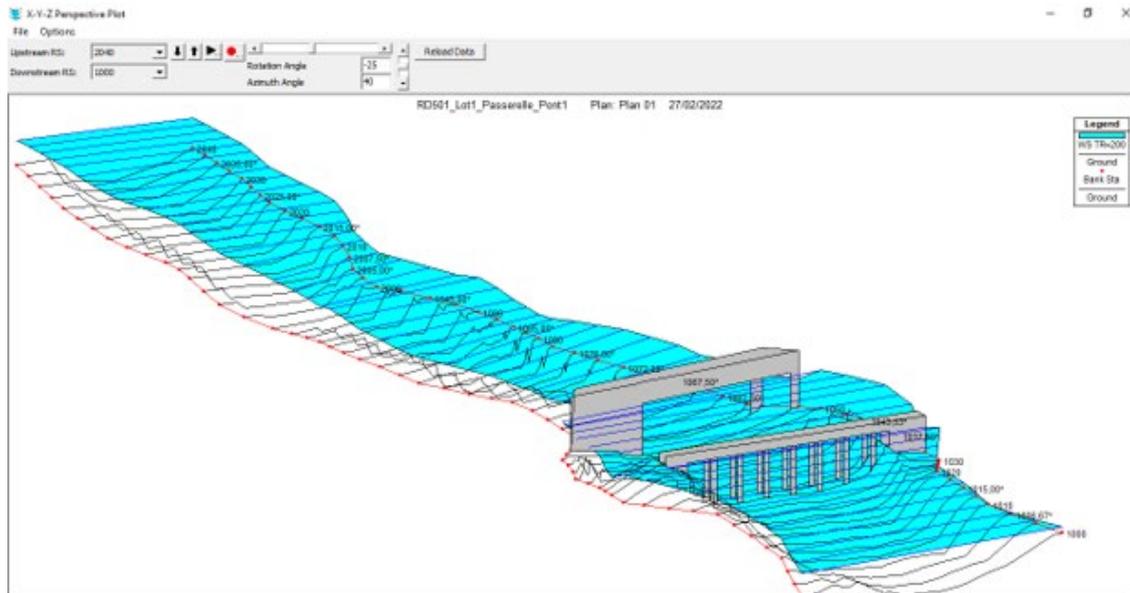
Objet : Résumé des activités de la Supervision

En référence à la téléphoné de l'après-midi, on précise comme indiqué ci-dessous :

- 1) La Supervision a élaboré approfondis dossiers techniques pour les ponts 1, 3 et 4 des travaux en objet, avec la vérification de la localisation des ponts, la vérification du dimensionnement des structures, et les calculs des pieux ;
- 2) N'a pas été possible étudier les ponts 2 et 5 parce que les entreprises GMA et Cocimar n'ont pas encore présenté aucune étude de modifie relative ;
- 3) Pendant la réunion di 16 Février, à la présence de M. Gaétan Youance et des techniciens de la UCE, la Supervision a faite présente le manque des nouvelles études des ponts 2 et 5 ;
- 4) Pendant la même réunion la Supervision, par bouche des ingénieurs Pelinga et Corrao, a prescrit à l'entreprise GMA d'augmenter le nombre des pieux au-dessous des coulées, et de porter de 8 à 17 les pieux pour chaque appui de travée.
- 5) Dans l'inspection du 17 Février à la présence de la UCE, M. Gaétan Youance, et le chef de mission, ing. Jacques Dalveaux, en considération de la voisinance de la rivière a la rampe de sortie du pont, on prit en considération la possibilité de déplacer le chemin de la rivière pour 500 mètres ;
- 6) Dans l'inspection du site du pont 3, le jour 22 Février, la Supervision, avec les ing. Pelinga et l'ing. Corrao, a donné une seconde solution à l'Entreprise Cocimar pour régler le problème de la rivière trop près de la rampe d'accès au pont, consistant dans la réalisation d'une rampe plus longue de la partie de Anse à Foleur.



- 7) La Supervision a en cours de chargement les prix des projets principaux pour l'élaboration des Avenants, après l'approbation technique des projets variés.
- 8) L'ing. Graziano Pelinga a déjà étudié la modélisation de la rivière du pont 1, et a en course l'étude des systèmes hydrauliques des autres ponts, nécessaires pour un correct dimensionnement du franc sous les ponts.



Avec mes meilleures salutations

*Giovanni Corrao*