



**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,  
TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)**

**UNITÉ CENTRALE D'EXÉCUTION (UCE)**

**PROGRAMME DE TRANSPORT ET  
CONNECTIVITÉ DÉPARTIMENTALE**

**TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS  
SUR LA ROUTE DÉPARTIMENTALE  
PORT-DE-PAIX - ANSE A FOLEUR (RD501) - Lots 1, 2 et 3**

**Financé par : BANQUE INTERAMERICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)  
Accord de financement No 4618/GR-HA  
No. : 4618-MTPTC-T-AOI-008-2020**

**ing. Giovanni Corrao  
Rapport mensuel  
Fevrier 2022**

**Groupement TECHNIPLAN-CECOM Consultants S.A**

**Port-de-Paix, 06 Mars 2022**

*Ficher : 3-Corrao.Rapport.Fevrier2022*

Ing. Giovanni Corrao

## Giovanni Corrao – Rapport mensuel – Février 2022

- 10/02/2022 Voyage Cagliari-Rome-Istanbul
- 11/02/2022 Voyage Istanbul-Miami-Port-au-Prince
- 11/02/2022 Réunion dans le bureau de l'ing. Axan Abellard avec le Chef de mission, ing. Jacques Dalvaux, et l'ing. Gosnev Bartley de Cecom, pour définir les aspects les plus importants du travail
- 11/02/2022 Nuitée à l'hôtel Montana
- 12/02/2022 Voyage en voiture de Port-au-Prince à Port-de-Paix ; les six heures passées sur les endommagées routes haïtiennes ont été utilisée pour échanger considérations sur la réalisation des cinq ponts prévus.
- 13/02/2022 - Etude du pont 1, lot 1, avec l'ingénieur Graziano Peling, et calcul des pieux avec un logiciel qui utilise les formules de Dörr. Les résultats, inclus dans le Rapport sur le Pont 1, discutés avec le Chef de mission et l'ingénieur géotechnicien Vincenzo Migaleddu, du groupe de Mission de contrôle, ont établi que le nombre de pieux ( 8 ) prévu par la société GMA pour chaque accotement est insuffisant, et qu'au moins 17 pieux sont nécessaires pour assurer la stabilité du pont. Les autres parts du pont, proposées en acier à la place du béton armé, pour le souscrit sont apparus bien dimensionnés. Pour plus d'informations prière de se référer au Dossier sur le Pont 1.



- 14/02/2022 - Inspection sur les lieux des cinq ponts – L'équipe de la Supervision étudie le pont 3.
- 15/02/2022 – Rédaction du Rapport sur le Pont 3, lot 2, avec l'ingénieur Graziano Peling, et calcul des pieux avec un logiciel qui utilise les formules de Dörr. Les résultats discutés avec le Chef de mission et l'ingénieur géotechnicien Vincenzo Migaleddu, du groupe de mission de contrôle, ont établi que le nombre des pieux, en béton armé, est suffisamment dimensionné.

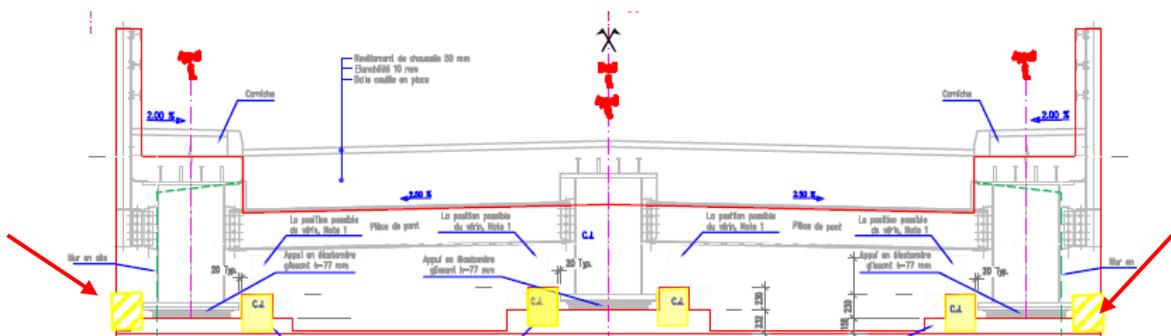


- 16/02/2022 – La réunion de travail, entre la UCE, la MdC, et les trois entreprises qui devront réaliser les Ponts, avec le Maître d'œuvre Gaétan Jouance, a suivi le suivant Ordre du jour : Avancement des travaux ; Vérification des variants ; Mobilisation des équipements et personnels ; Expropriation et compensation. La MdC a présenté ses considérations, rapportées dans les Dossiers sur les Ponts 1, 3 et 4. Elle a souligné que les compagnies n'ont pas encore livré de Relations de remplacements sur les Ponts 2 et 5.

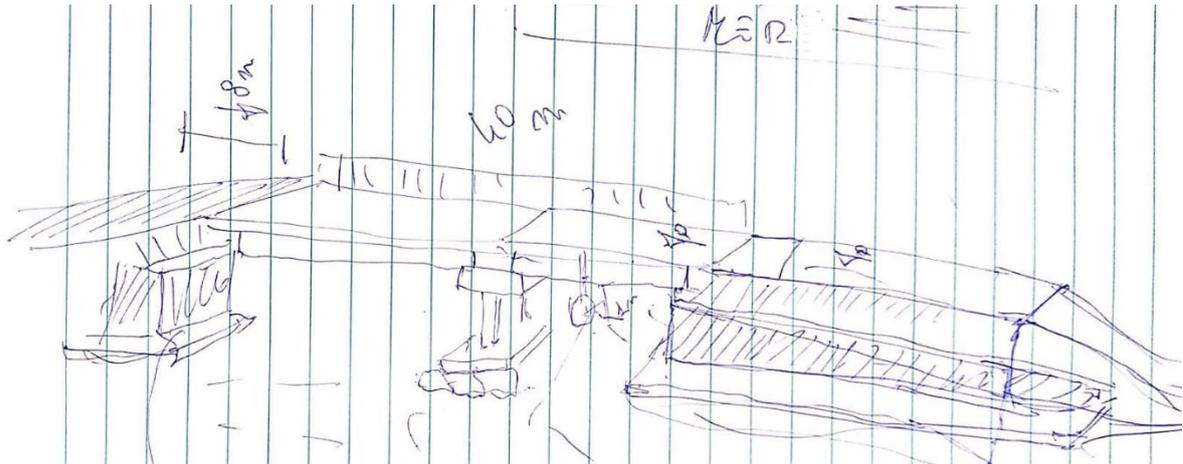
- 17/02/2022 - Visite aux chantiers avec l'UCE et les entreprises. Ont été visité les lieux de réalisation des cinq ponts. Ont été discutés les problèmes qui existent pour la correcte construction des œuvres. In particulier on y a parlé du positionnement des Ponts 2, 3 e 5. Pour le Pont 3 a été discuté la voisinance de la rivière à la rampe.



- 17/02/2022 - Dans l'après-midi réunion avec l'entreprise GMA. La MdC ha confirmé que on doit mettre au moins 17 pieux au-dessous des coulées a coté des travées du pont. Sont, de même, demandés à l'entreprise des renforcements adisonnèls pour les tremblements.



- 18/02/2022 Discussion et vérification des Relations des Ponts 1, 3, et 4 avec le Chef de Mission, ing. Jacques Dalveaux.
- 19/02/2022 Etude du Projet principale du Pont 2, en attend des proposes de l'entreprise.
- 21/02/2022 Etude du Projet principale du Pont 5, en attend des proposes de l'entreprise.
- 22/02/2022 Visite au chantier du Pont 3 – Les ingénieurs Corrao et Pelinga de la MdC proposent une diffèrent solution pour maintenir la rivière dans propre position, par la création d'une rampe d'accès plus longue, du côté de Cap Haïtien.



- 23÷25/02/2022 Etude du prospect économique du Pont1.
- 28/02/2022÷01/03/2022 Etude du prospect économique du Pont 2.