

Curriculum Vitae

Titre du Poste et No.	Chef de Mission
Nom de l'expert:	Pino CATALDO
Date de naissance:	12/09/1947
Nationalité/Pays de résidence	Italienne/Italie

Profil de l'expert par rapport aux TdR :

- Ingénieur en Sciences Géologiques (Bac +5);
- Expérience professionnelle générale: plus de 30 ans d'expérience générale en études et surveillance de travaux, dont plus de 20 ans dans les pays ACP ;
- Parfaite maîtrise de la langue française et connaissance du logiciel Autocad, Civil 3D et autres ;
- Expérience professionnelle spécifique: cinq projets similaires dans les 10 dernières années, à savoir :
 - ♣ Travaux de Réhabilitation du tronçon Ennery-Plaisance de la Route Nationale N°1 - Haïti
 - ♣ Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation de la route Philip Goldson (27 km) - Belize
 - ♣ Surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon Magburaka-Yonibana-Moyamba (88,6 km) - Sierra Leone
 - ♣ Surveillance des travaux de Réhabilitation de la Route Las Cahobas-Belladere-Frontière et Bretelle de Croix Fer (30 km) - Haïti
 - ♣ Surveillance des travaux de réhabilitation de la section prioritaire du Corridor de Nord-est - Ouganda

Etudes:

- ♣ 1977. Maîtrise en Sciences Géologiques (Bac +5) - Université "Federico II", Napoli (Italie).

Expérience professionnelle générale et expérience professionnelle pertinente à la mission:

Période	Nom de l'employeur Titre / poste tenu Renseign. références	Pays	Sommaire des activités réalisées, en rapport avec la présente mission
Septembre 2019 – Avril 2020	Employeur: Techniplan M. Carlo Moriondo Tél. : +39 06 85350880 Position: Ingénieur Géotechnique	Haïti	♣ Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériau et investigation géotechnique préliminaire et final.
Mars 2018 – Avril 2019	Employeur: Techniplan M. Carlo Moriondo Tél. : +39 06 85350880 Position: Chef de Mission - Ingénieur Géotechnique	Belize	♣ Responsable des activités administratives, techniques et financières du projet, organisation des réunions de coordination, préparation des rapports mensuels et du rapport final. ♣ Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériau et investigation géotechnique préliminaire et final.
Juillet 2017 – Février 2018	Employeur: Tecnodaf Ingegneria, via D. Cimarosa, 66 - Naples, Italie Position: Ingénieur Géotechnique	Sierra Leone	♣ Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériau et investigation géotechnique préliminaire et final.
Mars 2013 - Juillet 2017	Employeur: Bureau d'étude, AIC Progetti - Via della Camilluccia 589/C - Rome, Italie	Haïti	♣ Responsable de la Surveillance et Control de Qualité et Conformité des travaux de réhabilitation de la route : (1) Supervision du management de projet, control de qualité,

Période	Nom de l'employeur Titre / poste tenu Renseign. références	Pays	Sommaire des activités réalisées, en rapport avec la présente mission
	Position: Ingénieur Géotechnique Senior		investigation des matériaux ; (2) Etude géotechnique des matériaux pour la construction de deux contournements aux villes de Lascahobas et Belladere - Longueur total 10,5 km.
Décembre 2010 - Juin 2012	Employeur: AIC Progetti Società d'Ingegnerie, Via della Camilluccia 589/C - Rome, Italie Position: Ingénieur Géotechnique Senior	Ouganda	<ul style="list-style-type: none"> * Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériau , * Supervision et la approbation du JMF-Job Mix Formula du Béton Arme , AC 14 – Couche de Roulement , DBM 30 - Base Bituminés "Macadam" et Base en Concasse.
Juillet 2010- Octobre 2010	Employeur: Techniplan M. Carlo Moriondo Tél. : +39 06 85350880 Position: Chef de Mission	Mozambique	<ul style="list-style-type: none"> * Coordination de l'équipe d'experts. * Préparation de l' APD. * Etablissement du devis quantitatif et du devis estimatif confidentiel. * Préparation des DAO des travaux et assistance à la passation de marché.
Novembre 2004 - Octobre 2009	Employeur: Prointec, S.A. Avenida de Burgos, 12 - Madrid, Espagne Position: Chef de Mission	Nicaragua	<ul style="list-style-type: none"> * Assistance Technique et Administrative pour la supervision de l'APD, les appels d'offres, la sélection de l'entreprise et du superviseur des travaux. * Supervision de la réalisation de la campagne de prospections géotechniques, de l'approbation de la chaussée du projet et de la préparation du Plan de * Contrôle de Qualité. En charge de: (i) la préparation de la documentation contractuel, (ii) la préparation des spécifications générales et techniques, (iii) l'évaluation des offres, (iv) t l'approbation des certificats de paiement mensuel, (v) la révision et l'évaluation des réclamations de l'entreprise, (vi) la préparation des rapports mensuels et du rapport final.
Octobre 2003- Septembre 2004	Employeur: Hydroarch S.r.l. Largo Somalia, 13 - Rome, Italie. Position: Chef de Mission	Benin	<ul style="list-style-type: none"> * Responsable des activités administratives, techniques et financières du projet, organisation des réunions de coordination, préparation des rapports mensuels et du rapport final. * Organisation et gestion des activités des équipes géotechniques et topographiques pendant les travaux de réhabilitation de la route.

Période	Nom de l'employeur Titre / poste tenu Renseign. références	Pays	Sommaire des activités réalisées, en rapport avec la présente mission
Février 2002 - Septembre 2003	Employeur: divers employeurs Position: Chef de Mission	Guinée Conakry	<ul style="list-style-type: none"> * Responsable des activités administratives, techniques et financières du projet, organisation des réunions de coordination, préparation des rapports mensuels et du rapport final. * Organisation du laboratoire géotechnique, classification des gîtes d'emprunt, essais de laboratoire, contrôle de qualité des sols, du béton, mise en œuvre de la base en concassée et du tapis de roulement en béton bitumineux. Investigation de la déflexion à la poutre Benkelman, rédaction des rapports géotechniques et du rapport.
Juillet 2000 - Janvier 2002	Employeur: Prointec, S.A. -Unión Fenosa Avenida de Burgos, 12 . Madrid, Espagne Position: Géologue et Ingénieur géotechnicien	Egypte	<ul style="list-style-type: none"> * Responsable du laboratoire géotechnique, de la localisation et classification des carrières d'emprunt, ainsi que de la construction du terrassement et du dragage. Autres activités concernaient : (i) la participation régulière aux réunions de coordination, (ii) la préparation des rapports mensuels et du rapport final avec une synthèse des toutes les activités du laboratoire géotechnique.
Décembre 1999 - Juin 2000	Employeur: S.T.I.P.E. S.p.A. Via Manzoni, 95 - Naples Position: Géologue	Espagne	<ul style="list-style-type: none"> * Responsable de l'investigation géologique et géotechnique, (études de fondation, matériaux de construction et sélection des carrières d'emprunt), organisation du laboratoire et des essais géotechniques.
Juin 1996 - Juin 1999	Employeur: Prointec, S.A. Avenida de Burgos, 12 - Madrid, Espagne Position: Ingénieur géotechnicien	Nicaragua	<ul style="list-style-type: none"> * Définition des caractéristiques de la chaussée, (couche de fondation, base en concassé, revêtement) et des ouvrages d'art accessoires. Sélection de gîtes d'emprunt, étude de la mécanique des sols et des fondations des ponts. En outre, pendant la phase de construction, il a été le responsable de l'approbation de la qualité, origine et caractéristiques des matériaux, ainsi que de l'organisation des essais de laboratoire et de la réception provisoire des travaux. Financement FED
Mai 1995 - Mai 1996	Employeur: S.T.I.P.E. SPEA Via del Tritone, 61 – Rome Position: Ingénieur géotechnicien	Argentine	<ul style="list-style-type: none"> * Responsable de l'étude géotechnique, chargé de la définition des caractéristiques géotechniques routières de la chaussée (sous fondation, fondation et revêtement).
Mai 1988 - Mars 1995	Employeur: S.T.I.P.E. Via del Tritone, 61 - Rome, Italie. Position: Chef de mission -Ingénieur	Sierra Leone	<ul style="list-style-type: none"> * Campagnes d'investigation topographique et géotechnique ainsi que du contrôle des quantités. Etudes géotechniques des chaussées (couche de roulement, base et fondation) et de réparation des ponts. Financement: FED

Période	Nom de l'employeur Titre / poste tenu Renseign. références	Pays	Sommaire des activités réalisées, en rapport avec la présente mission
	géotechnicien		
Novembre 1987 – Mai 1988	Employeur: S.T.I.P.E. Via del Tritone, 61 - Rome, Italie Position: Ingénieur géotechnicien	Soudan	* APD des routes, responsable des essais géotechniques et de l'organisation du laboratoire. Classification des carrières, préparation des spécifications techniques et rédaction du rapport technique.
Janvier 1987 - Novembre 1987	Employeur: Impresit- Cogefar, Entreprise Via Bissolati, 57 - Rome Position: Ingénieur géotechnicien	Tchad	* Responsable de l'organisation du laboratoire géotechnique pour la sélection et la classification des carrières d'emprunt pour la construction du terrassement en sable de dune stabilisé avec argile.
Juin 1986 - Décembre 1986	Employeur: Consulint International, S.p.A. Via Tomasetti, 8 - Rome Position: Ingénieur géotechnicien	Somalie	* Responsable du laboratoire et des essais géotechniques ainsi que de la réalisation des puits nécessaires pour la construction de la route
Février 1984 - Mai 1986	Employeur: Sotecni, S.p.A. Via Salaria, 1317 - Rome, Italie Position: Ingénieur géotechnicien	Iraq	* Responsable du laboratoire géotechnique et de la réalisation des ouvrages d'art pour la construction des lots 3 et 4 du chemin de fer et des routes de connexion. Essais sur les matériaux et contrôle de qualité, étude des sols, sélection et classification des carrières d'emprunts.
Janvier 1980 - Juillet 1983	Employeur: Italconsult, S.p.A. Rome, Italie Position: Ingénieur géotechnicien	Arabie Saoudite	* Responsable du laboratoire et des essais géotechniques pour la construction des routes et des ouvrages d'art. Essais sur les matériaux et contrôle de qualité, étude des sols, sélection et classification des carrières d'emprunts, mécanique de la roche, travaux de déblayage, excavation des tunnels, stabilité de talus.
Mars 1977 - Janvier 1980	Employeur: divers employeurs Position: Ingénieur géotechnicien	Italie	* Responsable du laboratoire et des essais géotechniques de routes et ouvrages d'art, Province de Cosenza.

Affiliation à des associations professionnelles et publications réalisées:

- Membre de l'Association Ingénieurs Géologues Italiens

Langues pratiqués:

Langue	lu	parle	écrit
Français	Excellent	Excellent	Excellent
Espagnol	Excellent	Excellent	Excellent
Anglais	Excellent	Excellent	Excellent

Compétences / qualifications pour la mission

Référence à des travaux ou missions antérieures illustrant la capacité de l'expert à réaliser les tâches qui lui seront attribuées

Nom du projet: Travaux de Réhabilitation du tronçon Ennery-Plaisance de la Route Nationale N°1

Année: Septembre 2019 – Avril 2020

Lieu: H Travaux de Réhabilitation du tronçon Ennery-Plaisance de la Route Nationale N°1 aiti

Caractéristiques:

- * Autorité Financière: Banque Interaméricaine de Développement
- * Client: UCE
- * Employeur : Techniplan (Italie)

Poste: Ingénieur Géotechnique

Activités: Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériau et investigation géotechnique préliminaire et final.

Nom du projet: Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation de la route Philip Goldson (27 km)

Année: Mars 2018 – Avril 2019

Lieu: Belize

Caractéristiques:

- * Autorité Financière: Banque Mondiale
- * Client: Ministry of Works
- * Employeur : Techniplan (Italie)

Poste: **Chef de Mission** - Ingénieur Géotechnique

Activités: Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériau et investigation géotechnique préliminaire et final.

Nom du projet: Surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon Magburaka-Yonibana-Moyamba (88,6 km)

Année: Juillet 2017 - Février 2018

Lieu: Sierra Leone

Caractéristiques:

- * Surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon Yonibana-Moyamba, Longueur de la route 88,6 km,
- * Matatoka-Yele, Longueur de la route, 35,0 km. ;
- * Yonibana-Yele-Bo, Longueur de la route, 124,5 km ;
- * Autorité Financière: WBDF- Banque Mondiale
- * Client: SLRA - Sierra Leone Roads Authority
- * Employeur : Tecnodaf Ingegneria & Thompson Engineering

Poste: Ingénieur Géotechnique

Activités: Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériau et investigation géotechnique préliminaire et final.

Nom du projet: Surveillance des travaux de Réhabilitation de la Route Las Cahobas-Belladere-Frontière et Bretelle de Croix Fer

Année: Mars 2013 - Juillet 2017

Lieu: Haïti

Caractéristiques:

- * Longueur de la Route, - 30 km,
- * Client : Ministère de Travaux Publics Transport et Communications
- * Employeur : AIC Progetti (Italie)
- * Marche : Contrat Fed - 2012/300-396

Poste: Ingénieur Géotechnique Senior

Activités: responsable de la Surveillance et Control de Qualité et Conformité des travaux de réhabilitation de la route : (1) Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériaux ; (2) Etude géotechnique des matériaux pour la construction de deux contournements aux villes de Lascahobas et Belladere - Longueur total 10,5 km.

Référence à des travaux ou missions antérieures illustrant la capacité de l'expert à réaliser les tâches qui lui seront attribuées

Nom du projet: Surveillance des travaux de réhabilitation de la section prioritaire du Corridor de Nord-est

Année: Décembre 2010 - Juin 2012

Lieu: Ouganda

Caractéristiques:

- * Surveillance des travaux de réhabilitation de la section prioritaire du Corridor de Nord-est - Package B,
- * Project n° 9 ACP UG 10 de la route Masaka –Mbarara & Masaka-Kyotera. Longueur de la route
- * 158,9 km, + 5,5 km . Autorité Financier : Europe Aid/124580/D/WKS/UG.
- * Marche: N° EU/HW/COO4.
- * Montant des Travaux : 140 millions d'euro.

Poste: Ingénieur Géotechnique Senior

Activités: Supervision du management de projet, control de qualité, investigation des matériau , la supervision et la approbation du JMF-Job Mix Formula du Béton Arme , AC 14 – Couche de Roulement , DBM 30 - Base Bituminés "Macadam" et Base en Concasse.

Nom du projet: APD et préparation du DAO des travaux de réhabilitation de la **route revêtue** Chimuará-Nicoadala, 167 km.

Année: Juillet 2010-Octobre 2010

Lieu: Mozambique

Caractéristiques:

- * Le projet comporte : (i) La réhabilitation de 167 km de route revêtue ; (ii) La mise en œuvre de 109.889 tonnes d'enrobés ; (iii)
- * La Réhabilitation de 9 ponts de plus de 50 m (134, 78, deux de 58, 98, 78, 73, 89, 341 m respectivement). Montant des Travaux : 80 millions d'euro.

Poste: Chef de Mission

Activités: **1.** Coordination de l'équipe d'experts. **2.** Préparation de l' APD. **3.** Etablissement du devis quantitatif et du devis estimatif confidentiel. **4.** Préparation des DAO des travaux et assistance à la passation de marché

Nom du projet: Assistance technique pour la réhabilitation et le bitumage de la Route El Guayacán - Jinotega, (23,7 km)

Année: Novembre 2004 - Octobre 2009

Lieu: Nicaragua

Caractéristiques: Route revêtue. Projet Nic/B7-3100/2000/0001. Montant des Travaux : 15 millions d'euro. Financement: Communauté Européenne

Poste: Chef de Mission

Activités: Assistance Technique et Administrative pour la supervision de l'APD, les appels d'offres, la sélection de l'entreprise et du superviseur des travaux. Supervision de la réalisation de la campagne de prospections géotechniques, de l'approbation de la chaussée du projet et de la préparation du Plan de Contrôle de Qualité. En charge de: (i) la préparation de la documentation contractuel, (ii) la préparation des spécifications générales et techniques, (iii) l'évaluation des offres, (iv) t l'approbation des certificats de paiement mensuel, (v) la révision et l'évaluation des réclamations de l'entreprise, (vi) la préparation des rapports mensuels et du rapport final.

Nom du projet: Contrôle et surveillance des travaux de bitumage de la route Djougou – Natitingou (82 km)

Année: Octobre 2003-Septembre 2004

Lieu: Benin

Caractéristiques: Route revêtue. Marché : 29/MFE/MPTP/CNMP/SP. Montant des Travaux : 32 millions d'euro. Client: MPTP - Ministère des Communications et des Transports. Financement : FED

Référence à des travaux ou missions antérieures illustrant la capacité de l'expert à réaliser les tâches qui lui seront attribuées

Poste: Chef de Mission

Activités: Responsable des activités administratives, techniques et financières du projet, organisation des réunions de coordination, préparation des rapports mensuels et du rapport final. Organisation et gestion des activités des équipes géotechniques et topographiques pendant les travaux de réhabilitation de la route.

Nom du projet: Surveillance des travaux de construction de la route **Kankan - Djelibakoro** (84,2 km) - Route revêtue.

Année: Février 2002 -Septembre 2003

Lieu: Guinée

Caractéristiques:

- * Route revêtue. Marché FED n° 8ACP/GUI14 .
- * Montant des Travaux : 45 millions d'euro
- * Client : MTI – Ministère des Communications et Transports. Financement : FED.

Poste: Chef de Mission

Activités: Responsable des activités administratives, techniques et financières du projet, organisation des réunions de coordination, préparation des rapports mensuels et du rapport final. Organisation du laboratoire géotechnique, classification des gîtes d'emprunt, essais de laboratoire, contrôle de qualité des sols, du béton, mise en œuvre de la base en concassée et du tapis de roulement en béton bitumineux. Investigation de la déflexion à la poutre Benkelman, rédaction des rapports géotechniques et du rapport.

Nom du projet: Contrôle des Travaux de la L.N.G. (Usine de liquéfaction de gaz) du port de Damiette

Année: 2001

Lieu: Egypte

Caractéristiques: Contrôle des Travaux de la L.N.G. (Usine de liquéfaction de gaz) du port de Damiette. Financement: Gouvernement d'Espagne. Montant des Travaux: 1000 millions de dollars. Client : MTI – Ministère des Communications et Transports

Poste: Géologue et Ingénieur géotechnicien

Activités: Responsable du laboratoire géotechnique, de la localisation et classification des carrières d'emprunt, ainsi que de la construction du terrassement et du dragage. Autres activités concernaient : (i) la participation régulière aux réunions de coordination, (ii) la préparation des rapports mensuels et du rapport final avec une synthèse des toutes les activités du laboratoire géotechnique.

Nom du projet: APS de la route Somotillo - Santo Tomás – Cinco Pinos - San Juan de Limay - Estelí, (103 km)

Année: Décembre 1999 - Juin 2000

Lieu: Espagne

Caractéristiques: Etude préliminaire de logements résidentiels et hôteliers avec l'ensemble du réseau routier de connexion de plus de 15 km, en Tenerife et Las Palmas (Iles Canaries).

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités: Responsable de l'investigation géologique et géotechnique, (études de fondation, matériaux de construction et sélection des carrières d'emprunt), organisation du laboratoire et des essais géotechniques.

Nom du projet: APS de la route Somotillo - Santo Tomás – Cinco Pinos - San Juan de Limay - Estelí, (103 km) -

Année: Juin 1999 - Novembre 1999

Lieu: Nicaragua

Caractéristiques: APS de la route Somotillo - Santo Tomás – Cinco Pinos - San Juan de Limay - Estelí, (103 km) –

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités:

Référence à des travaux ou missions antérieures illustrant la capacité de l'expert à réaliser les tâches qui lui seront attribuées

Responsable de l'investigation géologique et géotechnique, (études de fondation, matériaux de construction et sélection des carrières d'emprunt), organisation du laboratoire et des essais géotechniques

Nom du projet: APD et surveillance des travaux de réhabilitation des routes revêtues: 1. Matagalpa - Jinotega, 31 km. 2. Matagalpa - El Chorrillo - Santa Emilia, 17,5 km. 3. Matagalpa - Pueblo Nuevo - Cuyalí, 17,5 km

Année: Juin 1996 - Juin 1999

Lieu: Espagne

Caractéristiques: APD et surveillance des travaux de réhabilitation des routes revêtues: 1. Matagalpa - Jinotega, 31 km. 2. Matagalpa - El Chorrillo - Santa Emilia, 17,5 km. 3. Matagalpa - Pueblo Nuevo - Cuyalí, 17,5 km avec réparation de (13) ponts 4. Siuna - Rosita, 70 km. Montant des Travaux : 15 millions d'euro. Clients : (RAAN) – Région Autonome du Nord Atlantique. Ministerio de Construcción y Transporte.

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités: Définition des caractéristiques de la chaussée, (couche de fondation, base en concassé, revêtement) et des ouvrages d'art accessoires. Sélection de gîtes d'emprunt, étude de la mécanique des sols et des fondations des ponts. En outre, pendant la phase de construction, il a été le responsable de l'approbation de la qualité, origine et caractéristiques des matériaux, ainsi que de l'organisation des essais de laboratoire et de la réception provisoire des travaux. Financement FED

Nom du projet: APD et surveillance des Travaux de construction de la route Villa Federal - Corrientes, (120 km) - Route revêtue

Année: Mai 1995 - Mai 1996

Lieu: Argentine

Caractéristiques: APD et surveillance des Montant des Travaux : 80 millions d'euro

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités: Responsable de l'étude géotechnique, chargé de la définition des caractéristiques géotechniques routières de la chaussée (sous fondation, fondation et revêtement).

Nom du projet: APD et surveillance des travaux de réhabilitation des routes revêtues: 1. Waterloo - Masiaka, 45 km. 2. Fadugu – Kabala, 34 km. 3. Waterloo - Masiaka, 45 km. 4. Waterloo - Welligton, 60 km. 5. Makeni-Fadugu, 83 km.

Lieu: Sierra Leone

Année: Mai 1988 – mars 1995

Caractéristiques: APD et surveillance des travaux. Montant des Travaux : 30 millions d'euro - Financement: FED

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités : Campagnes d'investigation topographique et géotechnique ainsi que du contrôle des quantités. Etudes géotechniques des chaussées (couche de roulement, base et fondation) et de réparation des ponts.

Nom du projet: Etude géotechnique pour l'APD des routes : 1. Atbara - Dongola - Wadi Halfa (100 km). 2. El Fasher - El Geneina, II Lot (130 km). 3. El Fasher - Tawila – Kebrabiya (155 km). 4. Dubeibat – Dilling – Kadugli (190 km)Lieu:

Année: novembre 1987 mai 1988

Caractéristiques: Etude géotechnique pour l'APD des routes : 1. Atbara - Dongola - Wadi Halfa (100 km). 2. El Fasher - El Geneina, II Lot (130 km). 3. El Fasher - Tawila – Kebrabiya (155 km). 4. Dubeibat – Dilling – Kadugli (190 km)

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités APD des routes, responsable des essais géotechniques et de l'organisation du laboratoire. Classification des carrières, préparation des spécifications techniques et rédaction du rapport technique.

Référence à des travaux ou missions antérieures illustrant la capacité de l'expert à réaliser les tâches qui lui seront attribuées

Nom du projet: APD des routes revêtues: 1. Massakori - Mao - N'guigui (170 km). 2. Bagasola – Bol (54 km)

Lieu: Tchad

Année: Janvier 1987 -Novembre 1987

Caractéristiques: APD des routes revêtues: 1. Massakori - Mao - N'guigui (170 km). 2. Bagasola – Bol (54 km). Montant des Travaux : 20 millions de dollars. Client: Gouvernement du Tchad.

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités Responsable de l'organisation du laboratoire géotechnique pour la sélection et la classification des carrières d'emprunt pour la construction du terrassement en sable de dune stabilisé avec argile.

Nom du projet: Construction de la route Garowe – Gardo – Bosaso (450 km).

Lieu: Somalie

Année: Juin 1986 – Décembre 1986

Caractéristiques: Construction de la route Garowe – Gardo – Bosaso (450 km). Client : Gouvernement de la Somalie

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités : Responsable du laboratoire et des essais géotechniques ainsi que de la réalisation des puits nécessaires pour la construction de la route

Nom du projet: Construction des lignes : 1. Mussajeb – Samawa 34 km. 2. Al Muthanna - Cement Factory Branch 31 km

Lieu: Iraq

Année: Février 1984 -Mai 1986

Caractéristiques: Construction des lignes : 1. Mussajeb – Samawa 34 km. 2. Al Muthanna - Cement Factory Branch 31 km. Clients : NAIRIA - Chemins de fer d'Iraq.

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités : Responsable du laboratoire géotechnique e de la réalisation des ouvrages d'art pour la construction des lots 3 et 4 du chemin de fer et des routes de connexion. Essais sur les matériaux et contrôle de qualité, étude des sols, sélection et classification des carrières d'emprunts.

Nom du projet: Construction des routes revêtues : 1. Al Juwah (80 km). 2. Al Bahah (47 km)

Lieu: Arabie Saoudite

Année: Janvier 1980 - Juillet 1983

Caractéristiques:

* Construction des routes revêtues : 1. Al Juwah (80 km). 2. Al Bahah (47 km)

* Clients : Gouvernement de l'Arabie Saoudite

Poste: Ingénieur géotechnicien

Activités : Responsable du laboratoire et des essais géotechniques pour la construction des routes et des ouvrages d'art. Essais sur les matériaux et contrôle de qualité, étude des sols, sélection et classification des carrières d'emprunts, mécanique de la roche, travaux de déblayage, excavation des tunnels, stabilité de talus.

Renseignements pour contacter l'expert :

- Courriel : techniplan@gmail.com
- Téléphone : + 39 06 8535 0880